



Ref : \_\_\_\_\_ : الرقم  
Date : \_\_\_\_\_ : التاريخ  
C 335 / 119  
C - 26 / 7 / 11

السادة / قائمة التوزيع المرفقة

الموضوع: تقرير حركة البضائع والمسافرين النصف الأول  
لعام ٢٠٢٤ في قطاع النقل واللوجستيات في العقبة

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة للموضوع أعلاه والمتعلق بنشاط قطاع النقل واللوجستيات في العقبة، أرفق لكم رباطاً تقرير النصف الأول لعام ٢٠٢٤ متضمناً إنتاجية حركة البضائع التي تم مناولتها من خلال منظومة موانئ العقبة والمرافق اللوجستية والمسافرين بحراً وجواً خلال الستة شهور الأولى من عام ٢٠٢٤ بالمقارنة مع نفس الفترة من العام ٢٠٢٣.

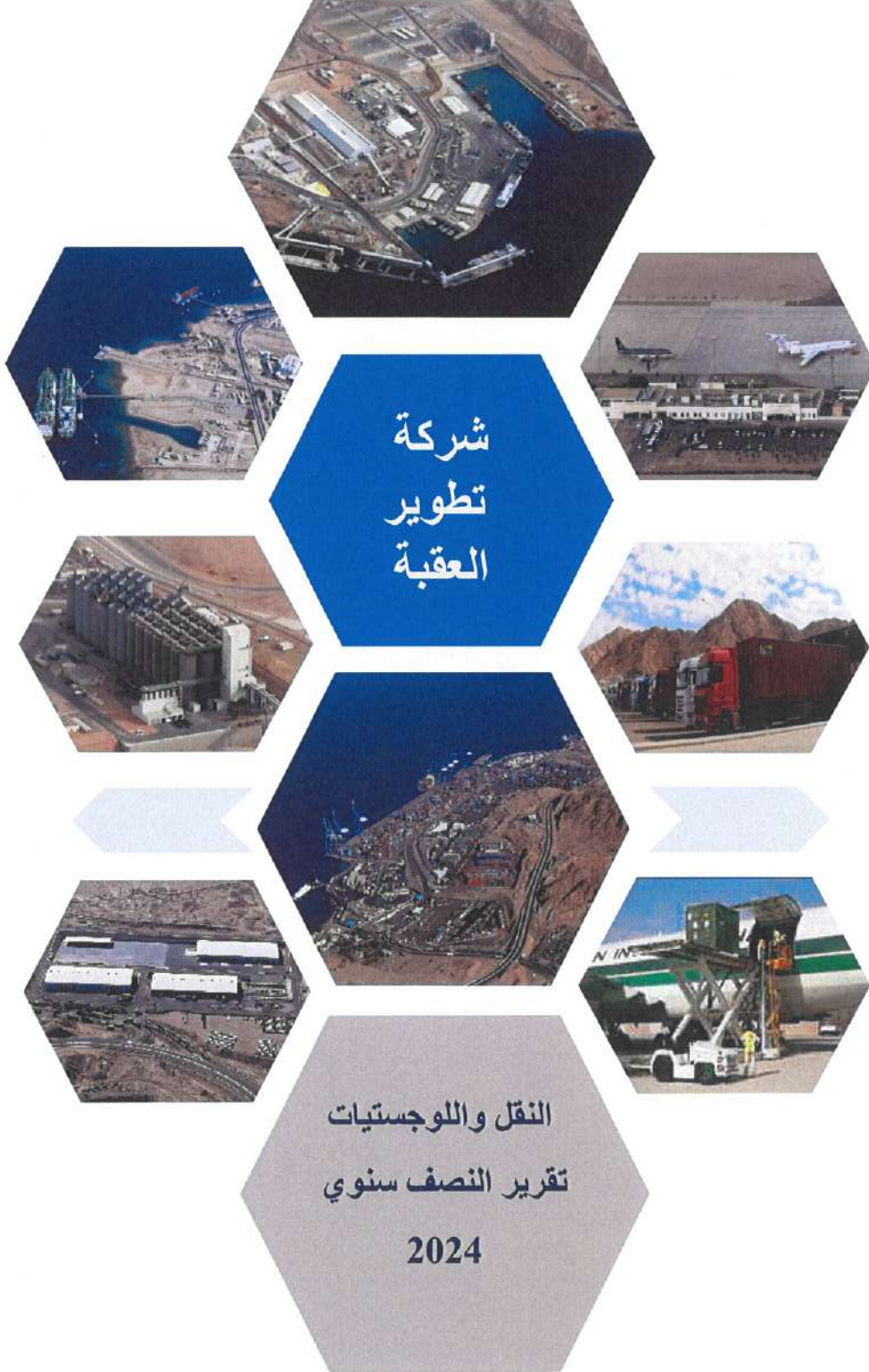
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

  
حسين الصفدي  
الرئيس التنفيذي



Ref : \_\_\_\_\_ : الرقم  
Date : \_\_\_\_\_ : التاريخ

<a href="mailto:akhattab@aseza.jo">akhattab@aseza.jo</a>	احمد الخطيب	السادة / سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة	1.
<a href="mailto:arafaiah@aseza.jo">arafaiah@aseza.jo</a>	عبدالله الرفاعة		2.
<a href="mailto:Elena.Gammoh@MOT.GOV.JO">Elena.Gammoh@MOT.GOV.JO</a>	الينا قموة	السادة / وزارة النقل	3.
<a href="mailto:Fares.Abudayyeh@MOT.GOV.JO">Fares.Abudayyeh@MOT.GOV.JO</a>	فارس أبو دية		4.
<a href="mailto:Wael.ALAjaleen@MOT.GOV.JO">Wael.ALAjaleen@MOT.GOV.JO</a>	وائل العجاليين		5.
<a href="mailto:Abir.Khalidi@MOT.GOV.JO">Abir.Khalidi@MOT.GOV.JO</a>	عبير الخالدي		6.
<a href="mailto:Helen.Haddadin@MOT.GOV.JO">Helen.Haddadin@MOT.GOV.JO</a>	هيلينا حدادين		7.
<a href="mailto:Eva.Habashneh@MOT.GOV.JO">Eva.Habashneh@MOT.GOV.JO</a>	ايفا حباشنة		8.
<a href="mailto:Eyad.AbuSaif@MIT.GOV.JO">Eyad.AbuSaif@MIT.GOV.JO</a>	م. اياد أبو سيف	السادة / وزارة الصناعة والتجارة والتموين	9.
<a href="mailto:Khaled.Salameh@mit.gov.jo">Khaled.Salameh@mit.gov.jo</a>	خالد سلامة		10.
<a href="mailto:Waleid.Rabei@MIT.GOV.JO">Waleid.Rabei@MIT.GOV.JO</a>	وليد ربيع		11.
<a href="mailto:Hadram.a@mop.gov.jo">Hadram.a@mop.gov.jo</a>	د. حضر م الفايض	السادة / وزارة التخطيط والتعاون الدولي	12.
<a href="mailto:Ahmad.Aldajani@cbj.gov.jo">Ahmad.Aldajani@cbj.gov.jo</a>	احمد الدجاني	السادة / البنك المركزي الاردني	13.
<a href="mailto:NEDAL.AZZAM@cbj.gov.jo">NEDAL.AZZAM@cbj.gov.jo</a>	نضال عزام		14.
<a href="mailto:MOHAMMAD.KHREISAT@cbj.gov.jo">MOHAMMAD.KHREISAT@cbj.gov.jo</a>	محمد خريسات		15.
<a href="mailto:Talal.Alhammouri@cbj.gov.jo">Talal.Alhammouri@cbj.gov.jo</a>	طلال الحموري		16.
<a href="mailto:Maha.Abudyouk@cbj.gov.jo">Maha.Abudyouk@cbj.gov.jo</a>	مها أبو ديوك		17.
<a href="mailto:Rasha.Idghaim@cbj.gov.jo">Rasha.Idghaim@cbj.gov.jo</a>	رشا دغيم		18.
<a href="mailto:Marion.batayneh@pm.gov.jo">Marion.batayneh@pm.gov.jo</a>	ماريون البطاينة	السادة / الدائرة الاقتصادية/ رئاسة الوزراء	19.
<a href="mailto:tmugdadi@dos.gov.jo">tmugdadi@dos.gov.jo</a>	د. تيسير مقدادي	السادة / دائرة الإحصاءات العامة	20.
<a href="mailto:hasib@jci.org.jo">hasib@jci.org.jo</a>	حسيب سلامة	السادة / غرفة صناعة الاردن	21.
<a href="mailto:Info@jocc.org.jo">Info@jocc.org.jo</a>		السادة / غرفة تجارة الأردن	22.
<a href="mailto:info@shipping.com.jo">info@shipping.com.jo</a>	ك. محمد الدلاييح	السادة / نقابة ملاحه الأردن	23.
<a href="mailto:Faos13@yahoo.com">Faos13@yahoo.com</a> <a href="mailto:aborakanaqayleh@gmail.com">aborakanaqayleh@gmail.com</a>	ضيف الله ابو عاقولة	السادة / نقابة أصحاب شركات ومكاتب التخليص ونقل البضائع	24.
<a href="mailto:Info@jla.jo; auroba@jla.jo;">Info@jla.jo; auroba@jla.jo;</a>	عروب الراوي	السادة / نقابة اللوجستية الاردنية	25.
<a href="mailto:jma@jma.gov.jo">jma@jma.gov.jo</a>		السادة / الهيئة البحرية الاردنية	26.
<a href="mailto:Amajali_amajali3@hotmail.com;">Amajali_amajali3@hotmail.com;</a>	عبير المجالي	السادة / هيئة تنظيم النقل البري	27.
<a href="mailto:MajdALasmar@ACT.COM.JO; bd@act.com.jo;">MajdALasmar@ACT.COM.JO;</a> <a href="mailto:bd@act.com.jo;">bd@act.com.jo;</a>	مجد الاسمر	السادة / ميناء حاويات العقبة	28.
<a href="mailto:h.abusamra@acpom.com.jo;">h.abusamra@acpom.com.jo;</a> <a href="mailto:hi_majali@yahoo.com;">hi_majali@yahoo.com;</a>	هيثم ابو سمرة هشام المجالي	السادة / شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ	29.







## مشغلي منظومة موانئ العقبة





الحاويات

19-%

377 ألف وحدة مكافئة



الصب الجاف

3%

6.9 مليون طن



الصب السائل

5%

3 مليون طن



البضائع المختلفة

63%

1.8 مليون طن



المدرجات (عدد)

60-%

24 ألف سيارة



المواشي (عدد)

9-%

716 الف رأس



المسافرين بحراً

22-%

138 ألف مسافر



السفن

9%

1254 سفينة







## المقدمة



تستمر شركة تطوير العقبة بإصدار التقرير النصف سنوي عن أداء منظومة الموانئ الأردنية في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والتي تمثل الشريان الرئيسي للتجارة من وإلى الأسواق المحلية والإقليمية. حيث يكمن دور شركة تطوير العقبة في تنفيذ الرؤية الملكية السامية وتحقيق استراتيجية سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة في جعل العقبة منطقة اقتصادية ومركز توزيع لوجستي على الإقليمي والدولي ومقصدا استثماريا عالميا على البحر الاحمر.

وتعتز شركة تطوير العقبة بما تحققت من انجازات في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة حيث يلعب هذا القطاع دورا هاما واستراتيجيا في اقتصادنا الوطني. ويساهم قطاع النقل والخدمات اللوجستية بما نسبته 8.2% من الناتج المحلي الاجمالي، بما يكفل تحقيق قفزات نوعية ونمو اقتصادي مستمر باستثمار عناصر القوة التي يتميز بها الأردن من استقرار وأمن متلازمين.

انخفضت مناولة الحاويات خلال النصف الأول من عام 2024 وبنسبة (19)% بالمقارنة مع النصف الأول من العام الماضي، حيث انخفضت الحاويات المصدرة بنسبة (24)% وكذلك الامر بالنسبة للحاويات الواردة والترانزيت بنسبة (14)%، بينما شهدت حركة سفن الحاويات ارتفاعا بنسبة 9%. ويعود السبب لهذا الانخفاض الوضع السياسي والامني المتوتر في منطقة البحر الاحمر وخصوصا باب المندب حيث قررت بعض الشركات الملاحية عدم الابحار من خلال البحر الاحمر.

أما بضائع الصب الجاف فقد سجلت ارتفاعاً طفيفاً في حجم مناولتها بنسبة 3% مقارنة مع منتصف العام الماضي حيث تم مناولة 6.9 مليون طن. ارتفعت مناولة الحبوب بنسبة 6% والفحم بنسبة 18% والفسفات 4% بينما انخفضت مناولة الأسمدة -2% والكبريت -1% والبوتاس بنسبة -1%.

وسجلت بضائع الصب السائل ارتفاعاً طفيفاً أيضاً في حجم مناولتها بنسبة 5% مقارنة مع منتصف العام الماضي، حيث تم مناولة حوالي 3 مليون طن. ويعود ذلك لارتفاع مناولة الامونيا بنسبة 14% والغاز الطبيعي المسال بنسبة 100% بينما طرأ انخفاض على استيراد النفط الخام بنسبة -9% ومناولة الديزل -14% والبنزين -17% وحامض الفوسفوريك -14% والغاز النفطي المسال -5% والسوائل الأخرى بنسبة -4%.

اما بالنسبة للبضائع المنفرطة فقد سجلت ارتفاعاً ملحوظاً بنسبة 51% حيث تم مناولة 2 مليون طن. اما كأعداد، فقد انخفضت المواشي بنسبة -9% وكذلك المدرجات بنسبة -60% بينما ارتفعت مناولة البضائع المختلفة بنسبة 63% وذلك لإعتماد التجار الشحن كبديل مؤقت للحاويات بسبب الوضع الامني في منطقة البحر الاحمر.





وسجل المركز الجمركي الجديد انخفاضاً بعدد الحاويات التي تم معاينتها في المركز مقارنة بذات الفترة العام الماضي بنسبة -13%.

أما فيما يخص المسافرين بحراً عبر موانئ العقبة على متن سفن الركاب (العبارات) بين مدينتي العقبة ونويبع في مصر فقد طرأ ارتفاع ملحوظ لحركة المسافرين مقارنة مع العام الماضي بنسبة 29% وذلك بسبب موسم الحج مما أدى لارتفاع عدد السفن (العبارات) لتصل الى 640 سفينة بنسبة ارتفاع 44%، بينما توقفت حركة السفن السياحية تماماً بسبب الحرب على غزة.







## مقارنة حركة البضائع

تالياً جداول بأهم البضائع التي يتم مناولتها عبر منظومة موانئ العقبة ومقارنة حجم وحركة البضائع والسفن خلال النصف الأول من عام 2024 بالمقارنة مع نفس الفترة لعام 2023:

نوع البضائع	كانون الثاني - حزيران 2023	كانون الثاني - حزيران 2024	نسبة الفرق
<b>الصب الجاف - طن</b>			
الحبوب	1,132,704	1,202,601	6%
الكبريت	466,250	462,566	-1%
البوتاس	1,145,614	1,133,257	-1%
الأسمدة	409,791	403,402	-2%
الفوسفات	3,256,318	3,396,570	4%
الفحم	226,218	266,688	18%
مجموع الصب الجاف	6,836,895	6,865,084	3%
<b>الصب السائل - طن</b>			
النفط الخام	762,422	693,678	-9%
ديزل	511,590	439,544	-14%
بنزين	465,766	384,693	-17%
أمونيا	99,259	112,841	14%
حامض الفوسفوريك	674,450	578,285	-14%
الغاز الطبيعي المسال	0	474,895	0%
الغاز النفطي المسال	289,514	275,952	-5%
أخرى	29,000	27,781	-4%
مجموع الصب السائل	2,832,001	2,987,669	5%
<b>البضائع المنفرطة - طن</b>			
البضائع المختلفة	1,111,303	1,812,088	63%
الدرججة	117,580	46,466	-60%
المواشي	40,795	55,802	37%
الدرججة (سيارات)	60,862	24,181	-60%
المواشي (رأس)	788,132	715,654	-9%
مجموع البضائع المنفرطة - طن	1,269,678	1,914,356	51%
مجموع البضائع- طن (بدون الحاويات)	10,738,574	11,767,109	10%
<b>الحاويات - وحدة مكافئة</b>			
الحاويات المصدرة (الممتلئة)	64,798	47,700	-26%
الحاويات المصدرة	235,588	179,236	-24%
الحاويات المستوردة	230,694	198,221	-14%
مجموع الحاويات	466,283	377,457	-19%







والجدول التالي يبين حجم مناولة البضائع خلال النصف الأول من عام 2024 لكل مرفق على حدا بالمقارنة مع نفس الفترة من عام 2023:

نوع البضائع	كانون الثاني - حزيران 2023	كانون الثاني - حزيران 2024	نسبة الفرق
<b>ميناء العقبة الجديد</b>			
الحبوب	1,132,704	1,202,601	6%
فحم	226,218	266,688	18%
البضائع المختلفة	1,111,303	1,812,088	63%
الدرججة	117,580	46,466	-60%
المواشي	40,795	55,802	37%
<b>مجموع البضائع - طن</b>	<b>2,628,600</b>	<b>3,383,645</b>	<b>29%</b>
الدرججة (سيارات)	60,862	24,181	-60%
المواشي (رأس)	788,132	715,654	-9%
<b>رصيف النفط - طن</b>			
النفط الخام	762,422	693,678	-9%
ديزل	511,590	439,544	-14%
بنزين	465,766	384,693	-17%
أخرى	29,000	27,781	-4%
<b>مجموع البضائع - طن</b>	<b>1,768,778</b>	<b>1,545,696</b>	<b>-13%</b>
<b>رصيف الغاز النفطي المسال - طن</b>			
الغاز النفطي المسال	289,514	275,952	-5%
<b>ميناء الفوسفات-طن</b>			
الفوسفات	3,256,318	3,396,570	4%
<b>الميناء الصناعي - طن</b>			
الكبريت	466,250	462,566	-1%
البوتاس	1,145,614	1,133,257	-1%
الأسمدة	409,791	403,402	-2%
أمونيا	99,259	112,841	14%
حامض الفوسفوريك	674,450	578,285	-14%
<b>مجموع البضائع - طن</b>	<b>2,795,364</b>	<b>2,690,351</b>	<b>-4%</b>
<b>رصيف الغاز الطبيعي المسال - طن</b>			
الغاز الطبيعي المسال	0	474,895	100%
<b>ميناء الحاويات - وحدة مكافئة</b>			
الحاويات المصدرة (المتلنة)	64,798	47,700	-26%
الحاويات المصدرة	235,588	179,236	-24%
الحاويات المستوردة	230,694	198,221	-14%
<b>مجموع الحاويات</b>	<b>466,283</b>	<b>377,457</b>	<b>-19%</b>





# شركة تطوير العقبة

AQABA Development Corporation



نوع البضائع	كانون الثاني - حزيران 2023	كانون الثاني - حزيران 2024	نسبة الفرق
المركز الجمركي - ساحة 4			
معاينة الحاويات	31,564	27,530	-13%

المسافرين	كانون الثاني - حزيران 2023	كانون الثاني - حزيران 2024	نسبة الفرق
المسافرين بحراً - نوبيع	107,294	138,713	29%
المسافرين بحراً - سفن سياحية	69,601	12	-100%
المسافرين جواً	186,366	79,662	-57%
مجموع المسافرين بحراً	176,895	138,725	-22%
مجموع المسافرين بحراً وجواً	363,261	218,387	-40%

تفاصيل عدد السفن	كانون الثاني - حزيران 2023	كانون الثاني - حزيران 2024	نسبة الفرق
الصب الجاف	180	189	5%
الصب السائل	100	106	6%
البضائع المختلفة	34	22	-35%
الدرجعة	95	32	-66%
المواشي	59	56	-5%
أخرى	3	6	100%
الحاويات	184	200	9%
سفن نوبيع	444	640	44%
السفن سياحية	56	3	-95%
المجموع	1,155	1,254	9%



مرقا السفن السياحية

الميناء الاوسط

موانئ الطاقة

موانئ الجنوبية







## التحليل الإحصائي

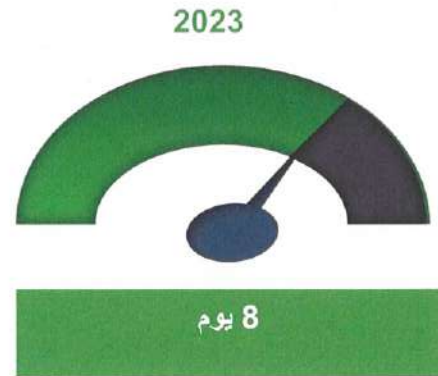
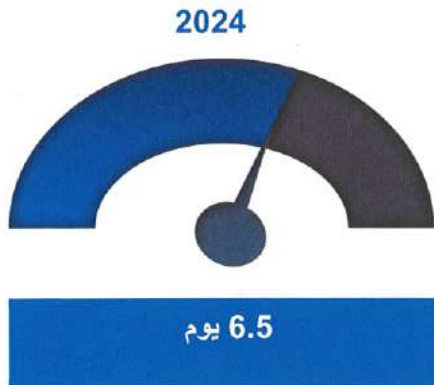
### الحاويات



انخفض حجم تداول الحاويات بنسبة (19%) حيث تم مناولة 377,457 وحدة مكافئة بالمقارنة مع 466,283 وحدة مكافئة لعام 2023. حيث انخفضت الحاويات الواردة والترانزيت بنسبة (14%) وكذلك المصدرة بنسبة (24%) ويعود ذلك ويعود السبب لهذا الانخفاض الوضع السياسي والامني المتوتر في منطقة البحر الاحمر وخصوصا باب المنذب حيث قررت بعض الشركات الملاحية عدم الابدجار من خلال البحر الاحمر.

### معدل مكوث الحاويات

سجل معدل مكوث الحاويات في ميناء حاويات العقبة للنصف الأول من عام 2021 انخفاضا ملحوظاً بعد ارتفاع حاد متأثرة بجائحة كورونا حيث انخفضت الى (6.5 يوم) خلال النصف الأول من عام 2023 مقارنة ب (8 يوم) لنفس الفترة من العام 2024، ويعتبر انخفاض وقت المكوث من المؤشرات الإيجابية لارتفاع كفاءة عمليات التخليص ونقل البضائع خاصة بعد تفعيل منصة النافذة الوطنية للتجارة وتطبيق مفهوم التخليص المسبق على البضائع المستوردة من خلال ميناء حاويات العقبة.

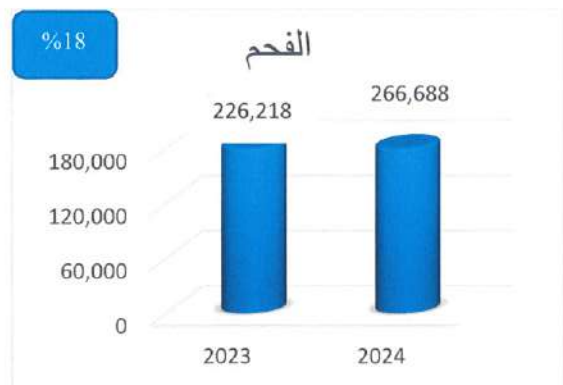




## الصب الجاف



طراً ارتفاع بسيط على حجم مناولة الصب الجاف بنسبة 3% حيث تم مناولة قرابة 6.9 مليون طن مقارنةً مع 6.6 مليون طن لمنتصف العام الماضي، حيث ارتفعت مناولة الحبوب بنسبة 6% والفحم بنسبة 18% والفوسفات 4% بينما انخفضت مناولة الأسمدة -2% والكبريت -1% البوتاس بنسبة -1%.

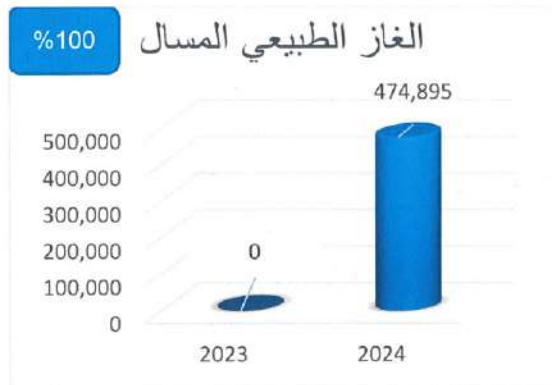
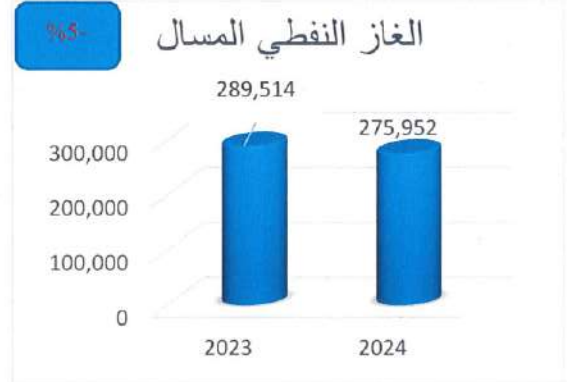
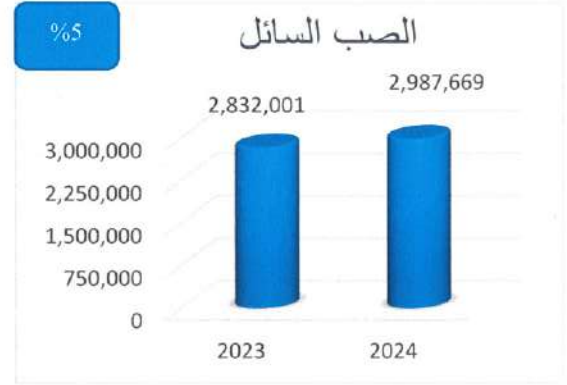






## الصب السائل

ارتفع حجم مناولة الصب السائل بنسبة 5% حيث تم مناولة 3 مليون طن خلال منتصع 2024 بالمقارنة مع 2.8 مليون طن خلال 2023، حيث تم مناولة حوالي 3 مليون طن. ويعود ذلك لارتفاع مناولة الامونيا بنسبة 14% والغاز الطبيعي المسال بنسبة 100% بينما طرأ انخفاض على استيراد النفط الخام بنسبة -9% ومناولة الديزل -14% والبنزين -17% وحامض الفوسفوريك -14% والغاز النفطي المسال -5% والسوائل الأخرى بنسبة -4%.

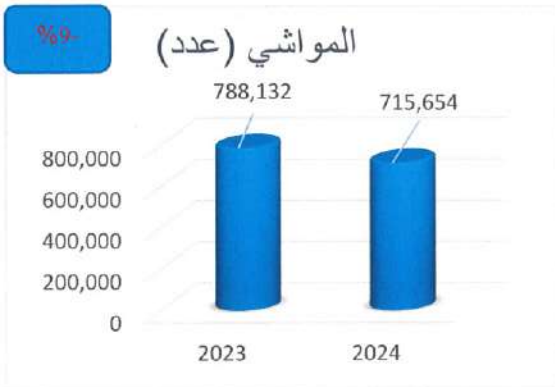
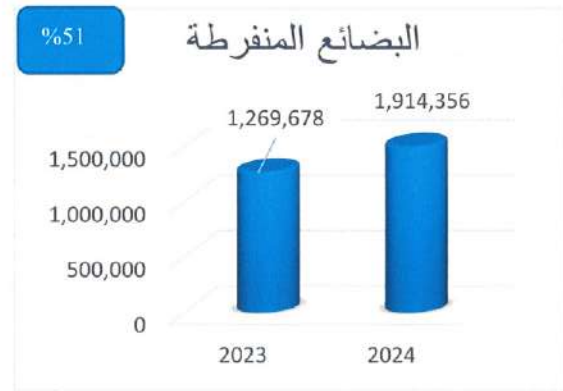
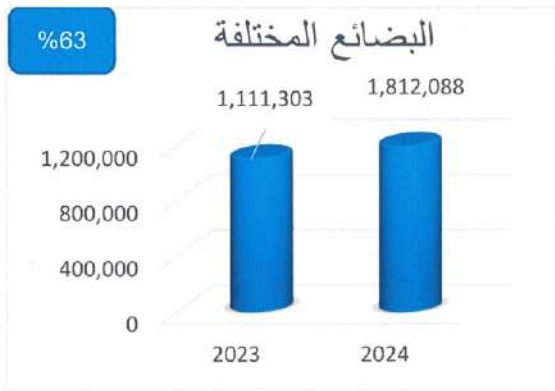




## البضائع المنفرطة

من الجدير بالذكر ان حجم المناولة للبضائع المنفرطة والذي يتضمن البضائع المختلفة والمدحرجات والمواشي، حيث ارتفعت المناولة خلال النصف الأول من هذا العام من حيث الوزن بالطن بنسبة 51%، حيث تم مناولة 1.9 مليون طن بالمقارنة مع 1.3 مليون طن لنفس الفترة من عام 2023.

ارتفع حجم مناولة البضائع المختلفة بنسبة 63% وذلك بسبب الوضع السياسي والامني المضطرب في البحر الاحمر والذي أدى لانخفاض مرور سفن الحاويات واتجاه التجار للشحن من خلال سفن البضائع المختلفة بينما انخفضت المدحرجات بنسبة (60%) والمواشي بنسبة (9%).



## إنتاجية المركز الجمركي الجديد



تتم معاينة الحاويات في الساحة الجمركية الجديدة، حيث تم معاينة 27,530 حاوية خلال النصف الأول لعام 2024 وهي اقل بنسبة (13%) بالمقارنة مع معاينة 31,564 حاوية خلال النصف الأول لعام 2023. وبلغ معدل مكوث الحاويات / الشاحنات داخل المركز الجمركي 16 ساعة، ومن الجدير بالذكر ان معدل وقت المعاينة







ومكوث الحاوية على الرمبة بلغ ساعة واحدة فقط مما يدل على ارتفاع كفاءة العمل وتطبيق المعايمة المتزامنة بين الجمارك والدوائر الأخرى.

### قرية العقبة الوجيستية



تقوم القرية الوجيستية بمناولة جميع الحاويات المجزئة (LCL) القادمة للاردن من خلال ميناء حاويات العقبة وتقوم كذلك بتقديم الخدمات اللوجيستية مثل التخزين بالإضافة لكونها مركز توزيع محلي ودولي. وقامت القرية خلال 2024 بإصدار 7007 بوليصة شحن (B/L) ومناولة

1428 حاويات مجزئة بالمقارنة مع 8294 بوليصة شحن (B/L) ومناولة 1662 حاويات مجزئة خلال 2023.

### مرفق الشحن الجوي



طراً ارتفاع طفيف في عمليات مناولة الشحن الجوي حيث تم مناولة 1124 طن خلال منتصف 2024 بالمقارنة مع 1061 طن في 2023 بارتفاع نسبته 6%.





## المسافرون بحراً



أما فيما يخص المسافرين عبر موانئ العقبة فمعظمهم مسافرون على متن سفن الركاب على الخط الملاحي "العقبة - نويبع" مع جمهورية مصر العربية، بالإضافة للسفن السياحية القادمة من أوروبا وبلاد الشام ولكن وبسبب الظروف السياسية والحرب على غزة والتي كان لها أكبر الأثر على الحركة السياحية حيث توقفت السفن

السياحية عن العمل بالكامل منذ تشرين الأول 2023 وليومنا هذا.

طراً ارتفاع في عدد المسافرين عبر خط العقبة نويبع خلال النصف الأول لهذا العام وعددهم 138,713 بالمقارنة مع 107,294 لنفس الفترة لعام 2023 بنسبة ارتفاع وصلت الى 29% وذلك بسبب موسم الحج. اما فيما يخص السفن السياحية فقد توقفت حركة السفن السياحية بنسبة انخفاض (100%) حيث استقبلت 12 سائح فقط بالمقارنة مع 69,601 سائح خلال نفس الفترة لعام 2023.



- نهاية التقرير -

